

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ പുതിയ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ പ്രസ്തുത നിയമപ്രകാരം ഓരോ ചട്ടത്തിന്റേയും ലംഘനത്തിന് ഇഴുടാക്കാനാവുന്ന പിഴ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ഇനം തിരിച്ച് നൽകാമോ?

കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന നിയമം ഭേദഗതി 2019 പ്രകാരം ചില പുതിയ വകുപ്പുകൾ കൂട്ടിച്ചേർക്കുകയും പിഴത്തുക പുനർനിർണ്ണയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സെക്ഷൻ 200-ന് വിധേയമായി കേരള സർക്കാർ പിഴത്തുക പുനർനിർണ്ണയിച്ച് G.O.(P)No.37/2019/Trans dated 26-10-2019 പ്രകാരം ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ പുതുക്കിയ നിരക്കനുസരിച്ചാണ് സംസ്ഥാനത്ത് ട്രാഫിക് നിയമലംഘനത്തിന് പിഴ ഇഴുടാക്കുന്നത്.

റോഡപകടങ്ങൾ

215 (2935) ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ രാത്രികാലങ്ങളിൽ അണയുന്നതുമൂലം റോഡപകടങ്ങൾ വർദ്ധിച്ചതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; ഇത് പരിഹരിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടി കളാണ് സ്വീകരിച്ചിരിക്കുന്നത് എന്ന് അറിയിക്കാമോ?

ഉണ്ട്. 2018-ൽ നടത്തിയ റോഡപകടങ്ങളുടെ വിശകലനപ്രകാരം ചരക്കു ഗതാഗത വാഹനങ്ങൾ അധികമുള്ള ഹൈവേകളിലെ അനിയന്ത്രിത കവലകളിലാണ് രാത്രികാല അപകട മരണങ്ങളും മാർകവും ഗുരുതരവുമായ പരിക്കുകളുമുണ്ടാകുന്നത്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരള റോഡ് സുരക്ഷാ അതോറിറ്റി വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിൽ, ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ 24x7 പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ തീരുമാനമായി. ഇതിനെത്തുടർന്ന് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകൾ 24x7 പ്രവർത്തിപ്പിക്കണമെന്നും രാത്രി സമയങ്ങളിൽ ഓട്ടോമാറ്റിക് ട്രാഫിക് സിഗ്നലുകളുടെ പ്രവർത്തനത്തിൽ എന്തെങ്കിലും ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ നേരിടുകയാണെങ്കിൽ അത് സാങ്കേതികമായി വിലയിരുത്തുകയും ഉചിതമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്യണമെന്നും ജില്ലാ കളക്ടർമാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

ഡ്രൈവിംഗ് പ്രായോഗിക ടെസ്റ്റ്

216 (2936) ശ്രീ. ടി. ഐ. മധുസൂദനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

ലോക്ഡൗൺ കാരണം ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് നടക്കാത്തതിനാൽ ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസിന്റെ കാലാവധി നീട്ടി നൽകാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

17-6-2021-ലെ Ministry of Road Transport and Highways (MoRTH)-ന്റെ നിർദ്ദേശം നമ്പർ RT-I1036/35/2020-MVL പ്രകാരം മോട്ടോർ വാഹന നിയമം സംബന്ധിച്ച് നൽകുന്ന ഫിറ്റ്നസ്, പെർമിറ്റ്, ഡ്രൈവിംഗ് ലൈസൻസ്, രജിസ്ട്രേഷൻ തുടങ്ങിയ രേഖകളുടെ സാധുത 30-9-2021 വരെ നീട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ആയതിൻ പ്രകാരം 1-2-2020-നും 30-9-2021-നുമിടയിൽ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്ന ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസുകളുടെ സാധുതയും 30-09-2021 വരെ നീട്ടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 16-7-2021-ലെ സ.ഉ(സാധ)249/2021/ഗതാഗതം നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കോവിഡ്-19 മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിച്ചുകൊണ്ട് സംസ്ഥാനത്ത് ഡ്രൈവിംഗ് ടെസ്റ്റ് പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ പുതിയ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ചത്

217 (2937) ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനകീഴിൽ എത്ര പുതിയ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിച്ചുവെന്നും അത് ഏതൊക്കെയാണ് ജില്ല തിരിച്ച് വിശദമാക്കാമോ?

കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ 9-2-2018-ലെ സ.ഉ.(കെ)നമ്പർ 11/2018/ഗതാഗതം നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവുപ്രകാരം 6 പുതിയ സബ് ആർ.ടി ഓഫീസുകളും 11-2-2019-ലെ സ.ഉ.(കെ) നമ്പർ 13/2019/ഗതാഗതം നമ്പർ സർക്കാർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 7 പുതിയ സബ് ആർ.ടി ഓഫീസുകളും ഉൾപ്പെടെ 13 പുതിയ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ജില്ല (2) - കാട്ടാക്കട സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്, വർക്കല സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; പത്തനംതിട്ട ജില്ല (1) - കോന്നി സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; കൊല്ലം ജില്ല (2) - ചടയമംഗലം സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്, പത്തനാപുരം സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; തൃശ്ശൂർ ജില്ല (1) - തൃപ്രയാർ സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; മലപ്പുറം ജില്ല (1) - കൊണ്ടോട്ടി സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; കണ്ണൂർ ജില്ല (2) - ഇരിട്ടി സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്, പയ്യന്നൂർ സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; കോഴിക്കോട് ജില്ല (3)-നന്മണ്ട സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്, രാമനാട്ടുകര (ഫറോഖ്) സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്, പേരാമ്പ്ര സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്; കാസർഗോഡ് ജില്ല (1) - വെള്ളരിക്കുണ്ട് സബ് ആർ.ടി ഓഫീസ്.

(ബി) പ്രസ്തുത ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് മാനദണ്ഡം നിശ്ചയിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

വാഹനങ്ങളുടെ രജിസ്ട്രേഷനും അതുവഴി വരുമാനവും വർദ്ധിക്കുന്ന സാഹചര്യം വിലയിരുത്തിയുമാണ് പുതിയ ഓഫീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത്.